

Comune di ITALA

Provincia

Oggetto :

Stazione appaltante : COMUNE DI ITALA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL PROGETTISTA

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>scavi, rinterrì e demolizioni</b>			
1	1	1.1.7.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti all'interno del perimetro del centro edificato, definito in base ai criteri previsti dal 2° comma dell'art. 18 della L. n. 865/71, con tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*1.70*2.00 tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*1.70*2.00 tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*1.70*2.00 (8.00+5.00)*1.70*2.00 tratto dopo ponte (30.00+27.00)*1.70*2.00 tratto interno frazione 15.00*1.70*2.00	42,500 127,500 161,500 44,200 193,800 51,000		
		SOMMANO m³ =	620,500	7,00	4.343,50
2	2	1.2.2 Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto 620.5	620,500		
		SOMMANO m³ =	620,500	3,70	2.295,85
3	3	1.2.5.2 Trasporto di materie, provenienti da scavi - scarificazioni - demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte 620.5*km 17.00 160.125*km 17.00	10.548,500 2.722,125		
		SOMMANO =	13.270,625	0,49	6.502,61
4	4	1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la spe tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*(0.50*0.70+1.00*0.50) tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*(0.50*0.70+1.00*0.50) tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*(0.50*0.70+1.00*0.50) (8.00+5.00)*(0.50*0.70+1.00*0.50) tratto dopo ponte (30.00+27.00)*(0.50*0.70+1.00*0.50) tratto interno frazione	10,625 31,875 40,375 11,050 48,450		
		A RIPORTARE	142,375		13.141,96

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	142,375		13.141,96
		15.00*(0.50*0.70+1.00*0.50)	12,750		
		rotonda			
		20.00*0.50*0.50	5,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	160,125	15,20	2.433,90
5	5	1.4.4 Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione			
		tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)	12,500		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)	37,500		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)	47,500		
		8.00+5.00	13,000		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)	57,000		
		tratto interno frazione 15.00	15,000		
		SOMMANO m =	182,500	1,90	346,75
6	17	AP.2 Oneri di conferimento a discarica autorizzata; previo accertamento della D.L. e presentazione di quietanze di pagamento minime pari all'importo corrisposto. Misurato in mc in sito primo dello scavo.			
		620.5	620,500		
		160.125	160,125		
		10745/20*0.20	107,450		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	888,075	16,00	14.209,20
7	18	AP.3 Dismissione di pavimentazione e sottostante fondazione stradale fino allo spessore di cm 25, di qualsiasi genere e consistenza, eseguita con mezzo idoneo, incluso l'onere della messa in cumuli del mat			
		tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*2.30*20	575,000		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*2.30*20	1.725,000		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*2.30*20	2.185,000		
		(8.00+5.00)*2.30*20	598,000		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)*2.30*20	2.622,000		
		tratto interno frazione 15.00*2.30*20	690,000		
		spostamento aiuola 47.00*2.50*20	2.350,000		
		A RIPORTARE	10.745,000		30.131,81

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	10.745,000		30.131,81
		SOMMANO m <sup>2</sup> xcm =	10.745,000	1,10	11.819,50
8	10	6.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il cost			
		tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*2.00*0.50	12,500		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*2.00*0.50	37,500		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*2.00*0.50	47,500		
		(8.00+5.00)*2.00*0.50	13,000		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)*2.00*0.50	57,000		
		tratto interno frazione 15.00*2.00*0.50	15,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	182,500	16,36	2.985,70
		<i>1) Totale</i>			44.937,01
		<i>1) Totale scavi, rinterri e demolizioni</i>			44.937,01
		<b>sbalzi</b>			
9	6	3.1.1 Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato, confezionato con cemento tipo R 325 con dosatura non inferiore a 150 kg per m3 d'impasto eseguito a qualsiasi profondità			
		tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*(1.20*0.10)	1,500		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*(1.20*0.10)	4,500		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*(1.20*0.10)	5,700		
		(8.00+5.00)*(1.20*0.10)	1,560		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)*(1.20*0.10)	6,840		
		tratto interno frazione 15.00*(1.20*0.10)	1,800		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	21,900	81,00	1.773,90
		A RIPORTARE			46.710,91

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			46.710,91
10	7	3.1.4.6 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1,XC2 (UNI 11104), classe di consiste			
		tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*((2.00*1.15)+(1.00*0.50)+(1.00*(0.50+0.30)/2))	40,000		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*((2.00*1.15)+(1.00*0.50)+(1.00*(0.50+0.30)/2))	120,000		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*((2.00*1.15)+(1.00*0.50)+(1.00*(0.50+0.30)/2))	152,000		
		(8.00+5.00)*((2.00*1.15)+(1.00*0.50)+(1.00*(0.50+0.30)/2))	41,600		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)*((2.00*1.15)+(1.00*0.50)+(1.00*(0.50+0.30)/2))	182,400		
		tratto interno frazione 15.00*((2.00*1.15)+(1.00*0.50)+(1.00*(0.50+0.30)/2))	48,000		
		SOMMANO m³ =	584,000	104,70	61.144,80
11	8	3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata tipo Fe B 44 k controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo vedi computo dei ferri kg 18617.32	18.617,320		
		SOMMANO kg =	18.617,320	1,34	24.947,21
12	9	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in c.a. e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamie			
		tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*(2.00+1.50)	43,750		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*(2.00+1.50)	131,250		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*(2.00+1.50)	166,250		
		(8.00+5.00)*(2.00+1.50)	45,500		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)*(2.00+1.50)	199,500		
		tratto interno frazione 15.00*(2.00+1.50)	52,500		
		SOMMANO m² =	638,750	16,50	10.539,38
		A RIPORTARE			143.342,30

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			143.342,30
13	16	AP.1 Fornitura e posa in opera di coppelle in c.a.v. dello spessore minimo di cm 5 per allargamento strada lato valle. Compreso: demolizione testa muro di sostegno per un'altezza minima di cm 30; livellatu tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*2.00 tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*2.00 tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*2.00 (8.00+5.00)*2.00 tratto dopo ponte (30.00+27.00)*2.00 tratto interno frazione 15.00*2.00	25,000 75,000 95,000 26,000 114,000 30,000		
		SOMMANO mq =	365,000	81,85	29.875,25
		<i>1) Totale</i>			<i>128.280,54</i>
		<i>2) Totale sbalzi</i>			<i>128.280,54</i>
		<b>Rifiniture</b>			
14	6	3.1.1 Conglomerato cementizio per qualsiasi destinazione diversa dal cemento armato, confezionato con cemento tipo R 325 con dosatura non inferiore a 150 kg per m3 d'impasto eseguito a qualsiasi profondità rotonda 20.00*15.00*0.10	30,000		
		SOMMANO m³ =	30,000	81,00	2.430,00
15	10	6.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il cost rotonda 20.00*15.00*0.60	180,000		
		SOMMANO m³ =	180,000	16,36	2.944,80
16	11	6.1.3.2 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urban			
		A RIPORTARE			178.592,35

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			178.592,35
		rotonda 20.00*15.00*cm 10	3.000,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> *cm =	3.000,000	1,00	3.000,00
17	12	6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)*2.50*cm 5 tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)*2.50*cm 5 tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)*2.50*cm 5 (8.00+5.00)*2.50*cm 5 tratto dopo ponte (30.00+27.00)*2.50*cm 5 tratto interno frazione 15.00*2.50*cm 5 rotonda 20.00*15.00*cm 5 parcheggio 60.00*2.50*cm 5	156,250 468,750 593,750 162,500 712,500 187,500 1.500,000 750,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> *cm =	4.531,250	1,20	5.437,50
18	13	6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e (25.00+60.00+60.00+110.00+50.00*4+51.00+8.00+5.00)* 6.00*cm 3 20.00*30.00*cm 3	9.342,000 1.800,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> *cm =	11.142,000	1,40	15.598,80
19	14	6.2.9 Fornitura e collocazione di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio vibrocompresso, con resistenza caratteristica non inferiore a 25 N/mm <sup>2</sup> della sezione di 20x30 cm con fronte sub verticale 2*3.14*2.00 47.00*2+1.00+1.00	12,560 96,000		
		SOMMANO m =	108,560	30,20	3.278,51
20	15	6.5.1.9 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al D.M. 18/02/1992 n. 223 e successive			
		A RIPORTARE			205.907,16

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			205.907,16
		modifiche (D.M. 03/06/1998 e D.M.11/06/1999), sottoposta alle pr tratto sopra parcheggio (7.50+5.00)	12,500		
		tratto dopo parcheggio (10.00+10.00+10.00+7.50)	37,500		
		tratto sopra rotonda (10.00+10.00+10.00+10.00+7.50)	47,500		
		8.00+5.00	13,000		
		tratto dopo ponte (30.00+27.00)	57,000		
		tratto interno frazione 15.00	15,000		
		SOMMANO m =	182,500	155,80	28.433,50
21		AP.4 Compenso per lo spostamento di palo d'illuminazione o enel su blocco di fondazione compreso nel prezzo, compreso l'onere per l'allungamento dei cavidotti e/o dei fili, il cablaggio, l'eventuale casset n° 4	4,000		
		SOMMANO acorpo =	4,000	182,70	730,80
		<i>3) Totale Rifiniture</i>			<i>61.853,91</i>
		A RIPORTARE			235.071,46

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
scavi, rinterrì e demolizioni	1		44.937,01	235.071,46
sbalzi	3		128.280,54	
Rifiniture	5		61.853,91	
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				€ 235.071,46
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (1,868823% sui lavori)				€ 4.393,07
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 230.678,39
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
b1 - Studio geologico ed indagini			25.926,61	
b2 - Imprevisti			6.977,58	
b3 - Spese tecniche relative alla progettazione, coordinamento sicurezza etc..			67.248,82	
b4 - Spese per pubblicità gara			4.500,00	
b5 - Spese per collaudo amministrativo e statico			3.985,03	
b6 - IVA ed eventuali altre imposte			46.290,50	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			154.928,54	€ 154.928,54
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>				€ <b>390.000,00</b>

ITALIA li'

IL PROGETTISTA